Núm. de Proyecto:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fecha de Registro | 13 | 10 | 2016 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Institución** | Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma de Yucatán |
| **Sector** | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Organizaciones de la Sociedad Civil** |  | **Federal** |  | **Estatal** |  |  | |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Municipal** |  | **UADY** | X |  |  |  |   Otro: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |
| Datos de la Dependencia: | |
| Nombre: | Facultad de Arquitectura de la UADY |
| Dirección: | Calle 50 entre 57 y 59, Centro. C.P. 97000 Mérida, Yucatán, México |
| Teléfono y fax: | 924-13-00 y 928-52-15 |

Día Mes Año

|  |
| --- |
| Unidad Receptora: |
| Secretaria Académica |

**Nombre del Proyecto Social:**

|  |
| --- |
| Diagnóstico y propuesta en nodos de la carretera Mérida - Progreso |

**Vigencia del Proyecto:** Seleccionar con una **X** el o los semestre(s) que el **proyecto estará vigente**:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2017** | | **2018** | |
| Primer Semestre | Segundo Semestre | Primer Semestre | Segundo Semestre |
| **X** | **No Aplica** | **No Aplica** | **No Aplica** |

**Función en la que incide:** Seleccionar con una **X** la opción más adecuada (**marcar sólo una**).

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Docencia |  |  | Extensión |  |  | Investigación | **X** |

**Modalidad:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Unidisciplinario |  |  | Multidisciplinario | **X** |  | Interdisciplinario |  |

**Área prioritaria de desarrollo:** Seleccionar con una **X** la opción más adecuada (**marcar sólo una**).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Salud y Alimentación |  | | Preservación y Difusión de la cultura |  |  | |
| Económica |  | | Medio Ambiente |  |  | |
| Vivienda y Urbanismo | X | Justicia y Derecho | |  |  |
| Innovación Tecnológica |  | Educación | |  |  |

|  |
| --- |
| Justificación Social (Máximo ¼ de página): |
| Desde mediados del siglo pasado la carretera Mérida Progreso ha tenido un crecimiento significativo, comunicando la ciudad de Mérida con el puerto de Progreso. Este dinamismo aunado con la polarización norte sur que impera en la capital yucateca ha generado especulación inmobiliaria, asentamientos habitacionales, industriales y recientemente comerciales sobre este eje, dejando olvidado a los moradores históricos que veían en esta su medio de comunicarse con alguna de estas ciudades, generando una división social, económica y cultural que solamente es articulada por un eje que privilegia a un solo tipo de movilidad: la automotriz.  Desde inicio de este nuevo milenio este corredor ha sido escenario de carreras, maratones y actividades deportivas que aprovechan su linealidad, pero estas no cuentan con un tratamiento particular para llevarse a cabo, ocasionando accidentes y el ejercicio de actividades deportivas en un contexto de alto riesgo.  Aunado a esto, el crecimiento (ensanchamiento) de esta carretera ha sido vertiginosa y sin miramientos ecológicos, generando gran depredación de flora y fauna y contaminación visual, ambiental, del suelo y sonora.  Por la cercanía con la capital Yucateca y articular dos de las ciudades más importantes de la península esta carretera debe ser punto de análisis, ya que día a día se suman más actores, interese y capitales que ejercer una presión hacia un crecimiento a sus alrededores sin miramientos, sociales, ambientales ni una visión a futuro. |
| **Objetivos Generales y Específicos:** |
| Identificar las principales variables en el ámbito histórico, social, natural y urbano que interfieren en el desarrollo de las comunidades circundantes a la carretera Mérida – Progreso.  Registrar las características físicas de los nodos.  Ubicar la tenencia de la tierra sobre este eje.  Proponer un plan de regeneración urbana en un nodo a manera de plan piloto.  Generar un plan de implementación que incluya a todos los actores inmiscuidos. |

|  |
| --- |
| **Acciones a realizar, generales y por perfil (disciplina):** |
| **Generales:**  Identificar las variables que influyen en el eje desde la perspectiva de su disciplina.  Generar búsqueda bibliográfica y hemerografica.  Realizar mediciones ambientales.  Generar encuestas.  Realizar entrevistas.  Documentar los cambios históricos y fisiológicos de los nodos.  **Arquitectura:**  Realizar levantamientos arquitectónicos.  Digitalizar los nodos.  Proponer el diseño del plan piloto.  **Diseño del hábitat:**  Registrar la tenencia de la tierra.  Documentar el crecimiento histórico de la zona por medio de imágenes satelitales.  Proponer el plan maestro del proyecto.  **Antropología social:**  Realizar entrevistas a actores clave.  Documentar la percepción de los usuarios ante los cambios en la carretera.  Ubicar variables sociales sobre el eje.  **Derecho:**  Ubicar los marcos legislativos que se dan sobre el eje.  Identificar el estatus legal de las propiedades cercanas al nodo piloto.  Proponer un marco legal para la implementación del proyecto piloto.  **Biología:**  Ubicar la flora y fauna en la zona circundante a eje.  Realizar mediciones ambientales.  Identificar el índice de desforestación sobre el eje carretero.  **Economía:**  Identificar las variables económicas que se ejercen sobre el nodo.  Ubicar el flujo económico que se articula sobre el eje carretero.  Proponer un plan de viabilidad económica del plan piloto. |
| **Beneficiarios d****irectos del proyecto:** |
| Pobladores de las comunidades circundantes a la carretera Mérida Progreso.  Usuarios habituales de esta vía (quienes se transportan por elle, deportistas que ahí entrenan, personas que laboran cerca, transportistas). |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Recursos con los que dispondrá el prestador:** | | | | | | |
| Materiales: Estación total, nivel, equipo de cómputo, plotter, material de consulta, papelería, vehículos, instrumentos de medición ambiental y equipo de grabación digital. | | | | | | |
| Humanos: Personal administrativo, técnico y académico. | | | | | | |
| Infraestructura: Internet, instalaciones de oficina y taller de prácticas. | | | | | | |
| Apoyo Económico: |  |  | No |  | **Monto Mensual** | $ |
| **Viáticos:**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Alimentos |  |  | Transporte | X |  | No Aplica |  | | | | | | | |
| **Horario del Prestador:**  Flexible | | | | | | |
|  | | | | | | |

|  |
| --- |
| **Número y perfil de los prestadores solicitados:** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre de la Licenciatura** | **No. de prestadores** |
| 1.-Diseño del hábitat | 2 |
| 2.-Arquitectura | 2 |
| 3.-Antropologia social | 1 |
| 4.-Derecho | 1 |
| 5.- Biología | 1 |
| 6.- Economía | 1 |

Estrictamente de acuerdo con el catálogo descrito en el instructivo. En ningún caso un perfil podrá sustituir a otro.

|  |  |
| --- | --- |
| **Número total de prestadores solicitados**: | 8 |

|  |
| --- |
| **Inducción:** |
| Descripción:  Formarán parte de un taller multidisciplinario en el cual conocerán casos similares en los cuales el crecimiento urbano ha llegado a trastocar a comunidades cercanas a las grandes ciudades y la forma como pudieron sobre llevar estos casos.  El taller, hará que de manera grupal e individual analicen cada caso y mediante un seminario evalúen las estrategias que se implementaron.  Igualmente, serán adiestrados en cuanto las principales tareas que realizan, las cuales se encuentran divididas en cuatro rubros: Histórico, Humano, Ambiental y Urbano.  Se enseñarán técnicas y software especializadas de acopio de datos y su análisis.  Al finalizar el taller, serán capaces de proponer sus propios instrumentos de medición, e identificar las variables propias de su disciplina en un proyecto concreto, al igual que trabajar en entornos multidisciplinarios y generar planes maestros en conjunto para problemáticas urbanas determinadas.  La inducción será acompañada de investigadores que ayudaran a reforzar los temas tratados. |
| **Duración en** **horas de la inducción:**  30 horas |
| **Supervisión y evaluación del desempeño del prestador por parte del responsable directo:** |
| Instrumentos (bitácoras, informes, reportes, lista de cotejo, asistencia, rúbricas, etc.):  Cada responsable realizara al inicio de cada quincena una lista de cotejo de actividades, al igual que contara con una lista en la cual asentara las horas y actividades realizadas por cada alumno. Igualmente, el responsable del proyecto contara con una bitácora que se actualizara diariamente.  El instrumento generar es el informe del proyecto, el cual se cotejará con la programación mensual. |
| Periodicidad (semanal, mensual, etc.):  La lista de cotejo de actividades y la de horas se llenará diario. La bitácora será de llenado mensual pero solo para casos extraordinarios. Estas serán cotejadas mensualmente la programación mensual y el informe. |
| Criterios (desempeño, actitudes, habilidades, etc.):  La lista de cotejo quincenal estará conformada por las actividades del periodo, y cada una de estas deberá expresar concretamente que habilidad requiere el participante para llevarla a cabo; así mismo contará con un espacio para levantar el desempeño el cual se monitoreará con una escala de linkert y permitirá el asiento de su actitud. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Responsable(s) de (los) Prestador(es)**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nombre** | **Perfil a Supervisar** | **Email** | **Teléfono** | | Gaspar Segura Lopez | Arquitectura | gaspar\_segura@hotmail.com | 9991420943 | | Hector Cabañas Marrufo | Antropología Social | hcabanas@hotmail.com | 9992428241 | | Farabi Gamboa Castillo | Diseño del Hábitat | farabi.gamboa@gmail.com | 9991229975 | | Luis Felipe Lopez Alvarado | Economía | kerops@gmail.com | 9992717765 | | Mariana Álvarez Robledo | Biología | marianaa95@hotmail.com | 9992561421 | | Alfonso Arreola Canto | Derecho | alfonsoarreolac@hotmail.com | 9993386747 | |

**Responsable del Proyecto**

|  |
| --- |
| firma y sello |
| Nombre: Dr. Hector Cabañas Marrufo  Cargo: Investigador responsable |
| Email: hcabanas@hotmail.com |
| Teléfono: 9992428241 |

* Favor de llenar a computadora, dejarlo en archivo de **Word 2007 o superior**, **NO USAR** formato **PDF o JPG**.
* Favor de llenar el anexo (**Cuadro 1, no es necesario imprimirlo),** a este formato de solicitud de registro.

**Dirección General de Desarrollo Académico**

Sistema de Atención Integral al Estudiante

Programa Institucional de Servicio Social

**Cuadro 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Institución** | **Dependencia** | **Dirección y Teléfono** | **Correo Electrónico para envío-recepción de información** | **Nombre del Proyecto** | **Nombres de Responsables** | **Perfil(es) Solicitado(s)** | **Cantidad de Prestador(es)** |
| Universidad Autónoma de Yucatán | Facultad de Arquitectura | Calle 50 entre 57 y 59, Centro. C.P. 97000 Mérida, Yucatán, México.  924-13-00 y 928-52-15. | hcabanas@hotmail.com | Diagnóstico y propuesta en nodos de la carretera Mérida - Progreso | Gaspar Segura Lopez  Farabi Gamboa Castillo  Hector cabañas Marrufo  Alfonso Arreola Canto  Mariana Álvarez Robledo  Luis Felipe Lopez Alvarado | Arquitecto | 2 |
| Diseñador del Hábitat | 2 |
| Antropólogo social | 1 |
| Licenciado en Derecho | 1 |
| Licenciado en Biología | 1 |
| Licenciado en Economía | 1 |

* Favor de llenar todas las columnas de Cuadro 1.